

Samuel P. Langley

Samuel Pierpont Langley werd op 22 augustus 1884 te Roxbury, Massachusetts geboren.



Pas op latere leeftijd - omstreeks 1895 - kreeg hij belangstelling voor bemande vluchten. De naam Langley is niet zo bekend als de namen van andere luchtvaartpioniers, maar toch speelde hij een belangrijke rol in de geschiedenis van de luchtvaart en degenen die na hem kwamen, maakten dankbaar gebruik van zijn bevindingen.

In 1885 ontwierp hij een klein model van een aangedreven vliegtuig, dat zijn latere inzicht in de aerodynamica zou helpen vormen en zijn uitgebreide technische berekeningen zou bevestigen.

Op 6 mei 1896 slaagde hij erin zijn eerste door stoom aangedreven modellen de lucht in te brengen. Deze modellen, de 'Aerodromes No. 5 en No. 6' hadden een spanwijdte van 4,30 meter. Ze wisten afstanden van ruim 1200 meter te overbruggen.

Langley ontving in 1898 financiële steun van de Amerikaanse regering om op basis van zijn geslaagde vliegtuigmodellen een ontwerp te maken voor een bemande vliegmachine. Hij bouwde eerst een schaalmodel, dat uitgerust met een benzinemotor in 1901 een geslaagde vlucht over de rivier de Potomac maakte. Na deze geslaagde proefneming bouwde hij een vliegtuig op ware grootte. begin oktober 1903 was de 'Aerodome' gereed. het was een ééndekker met een spanwijdte van 14,63 meter. Het vliegtuig werd aangedreven door een 55 pk benzine-motor, die door Langley's assistent Charles Manly was ontwikkeld. Op 7-10-'03 werd de "Aerodrome" voor het eerst gelanceerd vanaf het dak van een groot woonschip, dat midden op de rivier de Potomac voor

tapult-mechanisme en het vliegtuig dook weer in het water.

Langley staakte zijn experimenten, toen hij vernam dat de gebroeders Wright op 17 december 1903 hun eerste geslaagde vlucht hadden gemaakt.

Langley overleed op 27 februari 1906. Amerika eerde deze pionier in 1988 met een postzegel van 45 c. Naast zijn portret is zijn eerste onbemande machine, de "Aerodrome No. 5" afgebeeld.

W. F. Briel



P.S. De Amerikaanse marine noemde een vliegtuigtender naar hem. Dit schip - onderweg naar Java met jachtvliegtuigen - werd 27.2.1942 bezuiden Tjilatjap door Japanse bommenwerpers tot zinken gebracht.

Van Mazijk



anker lag. De eerste poging met Charles Manly aan boord mislukte jammerlijk. De volgende poging werd uitgesteld tot 8 december 1903. Ook toen faalde het ka-